



VEDLIGEHOJDELSE AF CHASSIS

Alle Adria's campingvogne har et varmforzinket chassis.

Varmforzinkning giver en heldækkende rustbeskyttelse.

Gennem en kemisk reaktion med kuldioxidindholdet i luften opnås en tilstrækkelig beskyttelse efter nogle måneder.

AL-KO Kobers køretøjsdele forsynes med et lag, som er mindst 70 my tykt.

Denne beskyttelse påvirkes af klimaforholdene og bliver 2-5 my tyndere om året under normale forhold.

I de første måneder efter varmforzinkningen er yderlaget følsomt over for fugt og dårlig luftcirkulation.

Dette kan give matte hvide/grålige pletter (såkaldt hvidrust).

Det medfører dog udelukkende om rent udseendemæssige forandringer, som ikke har nogen betydning for korrosionsbestandigheden.

De mest almindelige årsager til hvidrust

- Vejsalt
- Kondens, dårlig ventilation
- Opstilling i højt græs eller sne/snedriver
- Stærke rengøringsmidler
- Sne, som ligger på metaldele
- Søtransporter

Forebyggelse mod hvidrust

- Ved opstilling: Sørg for, at der er god luftcirkulation. Vand skal kunne løbe af og ikke blive liggende på metallet (tørres eventuelt af med det samme).

- Efter kørsel på vintervej skal de forzinkede dele spules med rent vand og derefter tørres.

- Ved påsmøring af et tyndt lag syrefri olie opnås en midlertidig beskyttelse.

I henhold til DIN 50 976 og SS-EN ISO 1461 er dannelsen af hvidrust ikke nogen reklamerationsgrund.

Minimering af dannelse af hvidrust

Hvidrust kan fjernes ved forsigtigt at børste med en rustfri stålborste eller ved omhyggelig at gnide med en vaskesvamp med en grov overflade.

I visse tilfælde kan der med fordel anvendes kemiske midler af typen Poligrat CSG zinkrengøring.

Hvidrusten ses mest, når vognen er ny, og primært på blanke overflader. Hvidrusten slides med tiden væk af vej og vind, og overfladen dækkes af et stabilt lag med en mat grå nuance.